



# การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ครั้งใหญ่ของประเทศ



วันจันทร์ที่ 19 มีนาคม 2561

โดย นายไพโรนทร์ ชูโชตถาวร<sup>1</sup>  
(รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง

# ประเด็นนำเสนอ

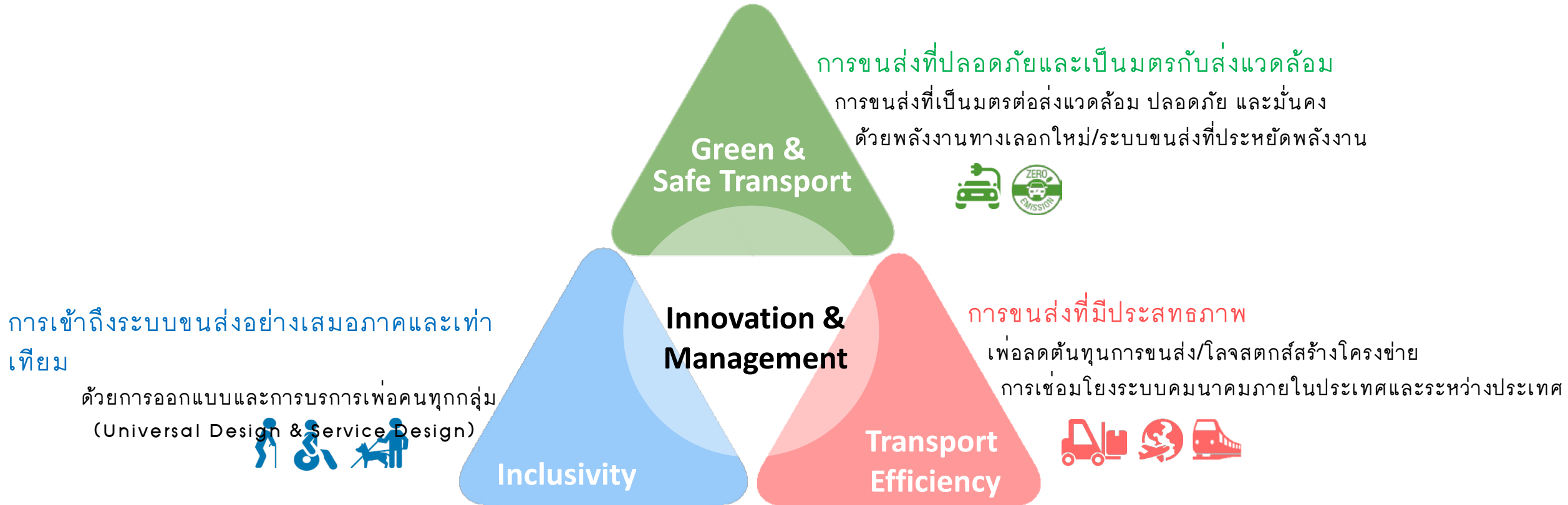


ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ.  
2558-2565

แผนงานและโครงการสำคัญ

แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

# กรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง



# ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)



## ยุทธศาสตร์ที่ 1

ระบบคมนาคมขนส่ง  
(Integrated Transport Systems)

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- การบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพ

### ตัวอย่าง

- การพัฒนาระบบรางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน และท่าเรือ
- การบริหารจัดการเส้นทางเดินรถประจำทาง

## ยุทธศาสตร์ที่ 2

การบริการของ  
ภาคคมนาคมขนส่ง  
(Transport Services)

- ความสะดวกในการขนส่งสินค้า
- ความสะดวกในการเดินทาง
- ส่งอำนวยความสะดวก

### ตัวอย่าง

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า/จุดพักรถบรรทุก/สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- การปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายและส่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า/การขี่จักรยาน

## ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย  
และปฎิรูปองค์กร  
(Regulations and Institution)

- การปรับโครงสร้างองค์กร
- การบังคับใช้กฎหมาย
- การให้เอกชนมีส่วนร่วม

### ตัวอย่าง

- การจัดตั้งกรมวาง
- การปรับปรุงกฎหมายด้านการเดินอากาศ
- การแยกบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานนโยบาย และกำกับดูแล

## ยุทธศาสตร์ที่ 4

(Human Resource Development)

- การผลิตและพัฒนาบุคลากร
- การจัดตั้งสถาบันการพัฒนา/ฝึกอบรม

### ตัวอย่าง

- การพัฒนาบุคลากรด้านการบน/พาณิชย์นาวี
- การฝึกอบรมบุคลากรด้านขนส่ง

การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการ  
ยุทธศาสตร์ที่ 5

ระบบคมนาคมขนส่ง  
(Technology and Innovation)

- การส่งเสริมวิจัยและพัฒนา
- การนำเทคโนโลยี นวัตกรรมประยุกต์ใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

### ตัวอย่าง

- การใช้ระบบ ITS/MIS/GIS
- การบริหารการจราจรทางอากาศ



# ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2564



(ต่อ)

## แผนงาน 1

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟ  
ระหว่างเมือง

1.1 ปรับปรุงระบบอุปกรณ์  
และโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 การพัฒนาระบบรถไฟ  
ทางคู่

## แผนงาน 2

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง  
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหา  
จราจรใน กทม. และ  
ปริมณฑล

2.1 รถไฟฟ้า 10 สาย

2.2 การจัดซื้อรถประจำทาง  
เชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน  
และตู้จอด

2.3 การก่อสร้างโครงข่าย  
ถนนและสะพานใน กทม.  
และปริมณฑล

## แผนงาน 3

การเพิ่มขีดความสามารถ  
ทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิต  
ของประเทศและประเทศเพื่อน  
บ้าน

3.1 การยกระดับการเข้าถึง  
พื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว

3.2 การเชื่อมโยงระหว่าง  
เมืองหลัก และระหว่างฐาน  
การผลิตหลักของประเทศ

3.3 การเชื่อมโยงประตูการ  
ขนส่งระหว่างประเทศ

3.4 การพัฒนาส่งอำนวยความสะดวกทางถนน และ  
องค์ประกอบต่อเนื่อง

## แผนงาน 4

การพัฒนาโครงข่าย  
การขนส่งทางน้ำ

4.1 การพัฒนาท่าเรือ

4.2 การเสริมสร้าง  
ประสิทธิภาพ  
การขนส่งทางน้ำ รักษาตลิ่ง

## แผนงาน 5

การเพิ่มขีดความสามารถ  
การให้บริการขนส่งทาง  
อากาศ

5.1 การเพิ่มขีด  
ความสามารถของท่าอากาศยาน

5.2 เพิ่มขีดความสามารถ  
ระบบ  
การจัดการจราจรทางอากาศ  
ให้ได้มาตรฐานสากล

5.3 เพิ่มประสิทธิภาพผู้ขน

5.4 การจัดตั้งนคม  
อุตสาหกรรม  
การบิน

5.5 การก่อสร้างอาคาร  
เพื่อบริการการพัฒนา  
บุคลากร การขนพลเรือน

# Action Plan 2559 (20 โครงการ) งบประมาณรวม 1.796 ล้านล้านบาท



## ทางอากาศ

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (51,607 ลบ.)

## รถไฟทางคู่ขนาดทาง 1.00 เมตร

- 1) ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (26,004 ลบ.)
- 2) ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ (29,853 ลบ.)
- 3) ช่วงนครปฐม-หัวหิน (20,036 ลบ.)
- 4) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (17,290 ลบ.)
- 5) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (24,840 ลบ.)

## รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร

1. ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย , แก่งคอย-มาบตาพุด (369,148 ลบ.)
2. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (449,473 ลบ.)
3. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (94,673 ลบ.)
4. ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (152,528 ลบ.)



## มอเตอร์เวย์

1. สายพัทธยา - มาบตาพุด (20,200 ลบ.)
2. สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (84,600 ลบ.)
3. สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (55,620 ลบ.)

## โครงข่ายรถไฟฟ้า

1. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (110,116 ลบ.)
2. สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (56,690 ลบ.)
3. สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (54,644 ลบ.)
4. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (44,157 ลบ.)
5. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (131,004 ลบ.)



## ทางน้ำ

1. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (1,864 ลบ.)
2. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 (2,031 ลบ.)

กรม. รับทราบ  
1 ธันวาคม 2558

# Action Plan 2560 (36 โครงการ) งบประมาณรวม 895,757.55 ล้านบาท



|  |              |
|--|--------------|
| กลุ่มโครงการที่พร้อมให้บริการได้ 2 โครงการ     | 1,355.34 ลบ. |
| 1. การเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน (จท.) | - ลบ.        |
| 2. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สนข.)           | 1,355.34 ลบ. |

|   |                |
|---|----------------|
| 1.3 กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคาได้ 15 โครงการ                            | 468,564.48 ลบ. |
| 1. การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 200 คัน พร้อมสร้างสถานีประจูปower (ขสข) 2.22 ลบ. |                |
| 2. รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑล สาย 4 (รฟม.)                          | 21,197.00 ลบ.  |
| 3. รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู (รฟม.)                           | 12,146.00 ลบ.  |
| 4. รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา (รฟม.)                                | 9,803.00 ลบ.   |
| 5. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (รฟม.)                           | 123,354.00 ลบ. |
| 6. ARL ส่วนต่อขยาย ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (รฟท.)                            | 31,149.35 ลบ.  |
| 7. รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.รังสิต (รฟท.)                         | 7,596.94 ลบ.   |
| 8. รถไฟทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.)                                       | 56,066.25 ลบ.  |
| 9. รถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.)                              | 35,839.74 ลบ.  |
| 10. รถไฟทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.)                                       | 26,065.75 ลบ.  |
| 11. รถไฟทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (รฟท.)                                    | 23,384.91 ลบ.  |
| 12. รถไฟทางคู่ สุราษฎร์ธานี-สงขลา (รฟท.)                                    | 51,823.28 ลบ.  |
| 13. รถไฟทางคู่ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (รฟท.)                                   | 7,941.80 ลบ.   |
| 14. รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.)                                     | 59,924.24 ลบ.  |
| 15. MRO ณ ท่าอากาศยานอุตะเกา (บกท.)   | - ลบ.          |

|  |               |
|--|---------------|
| กลุ่มโครงการที่เตรียมข้อเสนอก่อนโครงการแล้วเสร็จ 4 โครงการ | 48,958.56 ลบ. |
| 1. การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน (จท.)         | 981.70 ลบ.    |
| 2. Motorway หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย (ทล.)                   | 30,500.00 ลบ. |
| 3. การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน) (ขบ.)          | 8,065.84 ลบ.  |
| 4. การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก) (ขบ.)       | 9,438.02 ลบ.  |



|   |               |
|---|---------------|
| กลุ่มโครงการที่เริ่มก่อสร้างได้ 5 โครงการ                                 | 54,798.50 ลบ. |
| 1. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (ขบ.)          | 2,365.81 ลบ.  |
| 2. การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค (แม่สอด/เบตง/สกลนคร/กระบี่) (ทอ) 685.50 ลบ. |               |
| 3. ทางพิเศษพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ตะวันตก (ธท) 24.00 ลบ.      |               |
| 4. รถไฟทางคู่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (รฟท.)                               | 10,239.58 ลบ. |
| 5. การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (ทอท.)                       | 3,263.61 ลบ.  |

กรม. รับทราบ  
13 ธันวาคม 2559

|   |                |
|---|----------------|
| กลุ่มโครงการที่เสนอ กรม./คกก. PPP พิจารณา 8 โครงการ                         | 298,004.67 ลบ. |
| 1. รถไฟสายใหม่ เด่นชัย-เชียงของ (รฟท.)                                      | 76,978.82 ลบ.  |
| 2. รถไฟสายใหม่ บ้านไผ่-นครพนม (รฟท.)  | 60,351.91 ลบ.  |
| 3. รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา (รฟท.)                  | 19,042.13 ลบ.  |
| 4. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (กทท.)                                 | 35,099.54 ลบ.  |
| 5. ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W corridor (กทท) 4,382.00 ลบ. |                |
| 6. ทางพิเศษสายกระทุ่ม-ปาดอง จ.ภูเก็ต (กทพ.)                                 | 10,496.65 ลบ.  |
| 7. Motorway นครปฐม-ชะอำ (ทล.)   | 80,600.00 ลบ.  |
| 8. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.)                                       | 1,053.62 ลบ.   |

|   |               |
|---|---------------|
| กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน 2 โครงการ                  | 24,049.00 ลบ. |
| 1. จุดพักรถบรรทุก (บุรีรัมย์/อุตรธานี/กำแพงเพชร ขาเข้า) (ทล.) | 550.00 ลบ.    |
| 2. ระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (รฟม.)                             | 23,499.00 ลบ. |



# Action Plan 2561 (44 โครงการ) กรอบเงินรวม 2.02 ล้านล้านบาท

เป้าหมายสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

## 21 โครงการ ได้รับความเห็นชอบ คกก. PPP/กรม. อนุมัติ

|   |            |
|---|------------|
| 1. ทางพิเศษ กะทู้-ป่าตอง (กทพ.)   | 13,916.97  |
| 2. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.)   | 1,132.53   |
| 3. สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน) (ขบ.)                                     | 8,049.98   |
| 4. สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก) (ขบ.)                                  | 8,342.47   |
| 5. จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) (ขสมก.)  | 417.00     |
| 6. จัดซื้อรถโดยสารก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน (ขสมก.)                    | 1,735.55   |
| 7. M นครปฐม-ชะอำ (ทล.)  | 77,831.81  |
| 8. M หาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย (ทล.)  | 34,070.00  |
| 9. M ทางยกระดับอุตราภุมข รังสิต-บางปะอิน (ทล.)                                | 25,070.00  |
| 10. M ทางยกระดับบน H35 กรุงเทพฯ-มหาชัย (ทล.)                                  | 40,075.00  |
| 11. HSR กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (สนข./รฟท.)  | 276,226.00 |
| 12. HSR กรุงเทพฯ-หัวหิน (สนข./รฟท.)   | 77,906.86  |
| 13. รถไฟชานเมือง แดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก/แดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง (รฟท./รฟม.) | 501,137.15 |
| 14. รถไฟฟ้า ลีเมิ่ง เตापูน-ราชบุรีบูรณะ (รฟม.)                                | 128,235.01 |
| 15. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ภูเก็ต (สนข./รฟม.)                                 | 30,154.52  |
| 16. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.เชียงใหม่ (สนข./รฟม.)                              | 107,233.00 |
| 17. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.นครราชสีมา (สนข./รฟม.)                             | 13,593.00  |
| 18. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ขอนแก่น (สนข./รฟม.)                                | 13,947.00  |
| 19. ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (กทท.)  | 90.65      |
| 20. พัฒนาท่าเรือจุกเสม็ด (Dry Port) (กทท.)                                    | 1,825.83   |
| 21. MRO (บกท.)  | 4,022.00   |

รวม 914,012.34 ล้านบาท

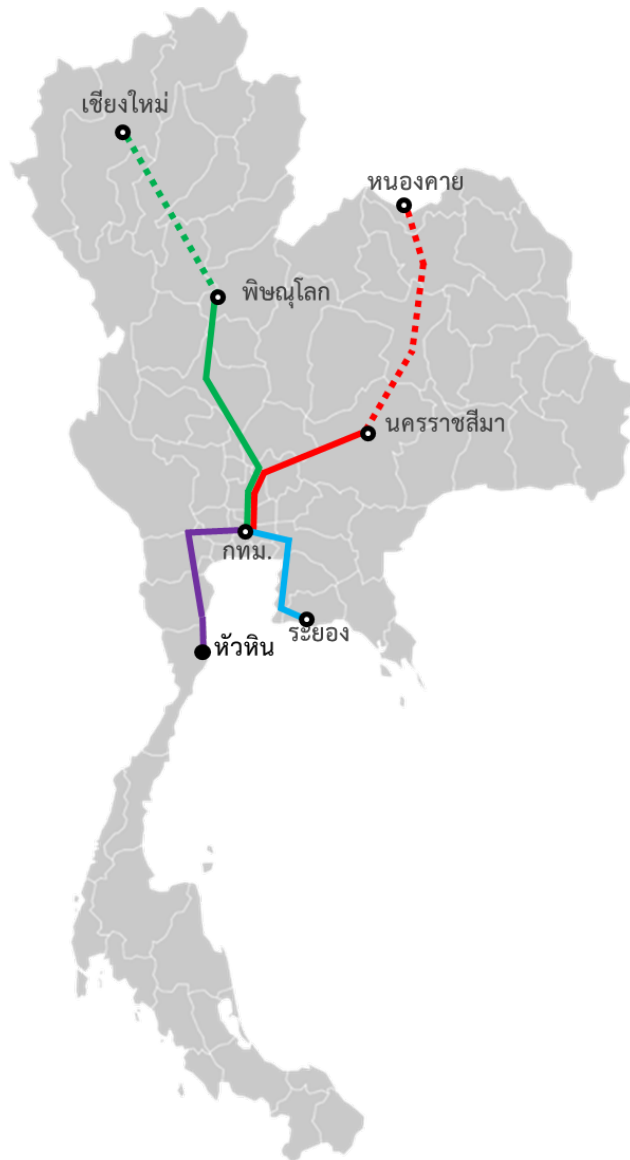
## 23 โครงการ ประกวดราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ

|   |            |
|---|------------|
| 1. จุดพักรถบรรทุก บูรีรัมย์/ขอนแก่น (ทล.)                                   | 480.00     |
| 2. ทางพิเศษ พระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ (กทพ.)                                 | 31,244.00  |
| 3. ทางด่วน ชั้นที่ 3 ตอน N2 (กทพ.)  | 17,551.00  |
| 4. DT นครปฐม-ชุมพร (รฟท.)   | 42,933.72  |
| 5. DT ลพบุรี-ปากน้ำโพ (รฟท.)  | 22,678.06  |
| 6. DT มาบกะเบา-ชุมทางจระ (รฟท.)   | 30,880.83  |
| 7. DT ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.)   | 62,614.35  |
| 8. DT ชุมทางถนนจระ-อุบลราชธานี (รฟท.)                                       | 37,523.60  |
| 9. DT ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.)  | 26,654.36  |
| 10. DT ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (รฟท.)  | 24,287.36  |
| 11. DT สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (รฟท.)                                    | 57,369.43  |
| 12. DT หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (รฟท.)   | 8,116.12   |
| 13. DT เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.)   | 59,915.24  |
| 14. New DT เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ (รฟท.)                               | 85,345.00  |
| 15. New DT บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (รฟท.)                                   | 67,965.33  |
| 16. HSR กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (สนข./รฟท.)                                     | 179,412.21 |
| 17. รถไฟเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-ภูเก็ต) (รฟท.) | 203,337.03 |
| 18. รถไฟชานเมืองสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.รังสิต (รฟท.)                           | 6,570.40   |
| 19. รถไฟชานเมืองสีแดงอ่อน ทรายทอง-ตลิ่งชัน-ศาลายา (รฟท.)                    | 17,671.61  |
| 20. รถไฟฟ้าสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (รฟม.)                           | 120,459.00 |
| 21. พัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (ก่อสร้างลานจอด/ระบบไฟฟ้า) (ทย.)                 | 1,215.00   |
| 22. พัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (ทย.)                  | 2,250.00   |
| 23. ระบบตั๋วร่วม (รฟม./สนข.)  | 737.53     |

รวม 1,107,271.18 ล้านบาท



# รถไฟความเร็วสูงในอนาคต



กทม.-นครราชสีมา-หนองคาย 08 กม.

กทม.-ระยอง 194 กม.

กทม.-หัวหิน 211 กม.






กทม.-พิษณุโลก-เชียงใหม่ 673 กม.





# ทางรถไฟ ในปัจจุบัน

|   |   |           |
|---|---|-----------|
|    | ทางเดี่ยว   | 3,764 กม. |
|    | ทางคู่<br>(ลพบุรี-บ้านภาชี<br>แก่งคอย-บ้านภาชี<br>นครปฐม-กรุงเทพฯ<br>รังสิต-กรุงเทพฯ) | 174 กม.   |
|  | ทางสาม<br>(รังสิต-ชุมทางบ้านภาชี<br>หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา)                               | 105 กม.   |
|   | รวม   | 4,043 กม. |





# ทางรถไฟ ในอนาคต 3,455 กม.

|  | แล้วเสร็จ   | กม.   |
|--|---|---|
| <b>=====</b><br>ระยะเร่งด่วน 7 เส้นทาง 993 กม. | ฉะเชิงเทรา-คลอง 19-แก่งคอย<br>ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น<br>ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร<br>ลพบุรี-ปากน้ำโพ<br>มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ<br>นครปฐม-หัวหิน<br>หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์              | 2562 106<br>2562 185<br>2563 167<br>2563 148<br>2563 132<br>2563 165<br>2563 90 |
| <b>=====</b><br>ระยะกลาง 7 เส้นทาง 1,392 กม.   | ขอนแก่น-หนองคาย<br>ชุมพร-สุราษฎร์ธานี<br>ปากน้ำโพ-เด่นชัย<br>ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี<br>ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์<br>ชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด<br>สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา | 2567 174<br>2567 167<br>2568 285<br>2568 309<br>2568 48<br>2568 70<br>2569 339  |
| <b>=====</b><br>ระยะยาว 2 เส้นทาง 392 กม.      | เด่นชัย-เชียงใหม่<br>ชุมทางคลอง 19-อรัญประเทศ   | 2572 217<br>2573 175  |

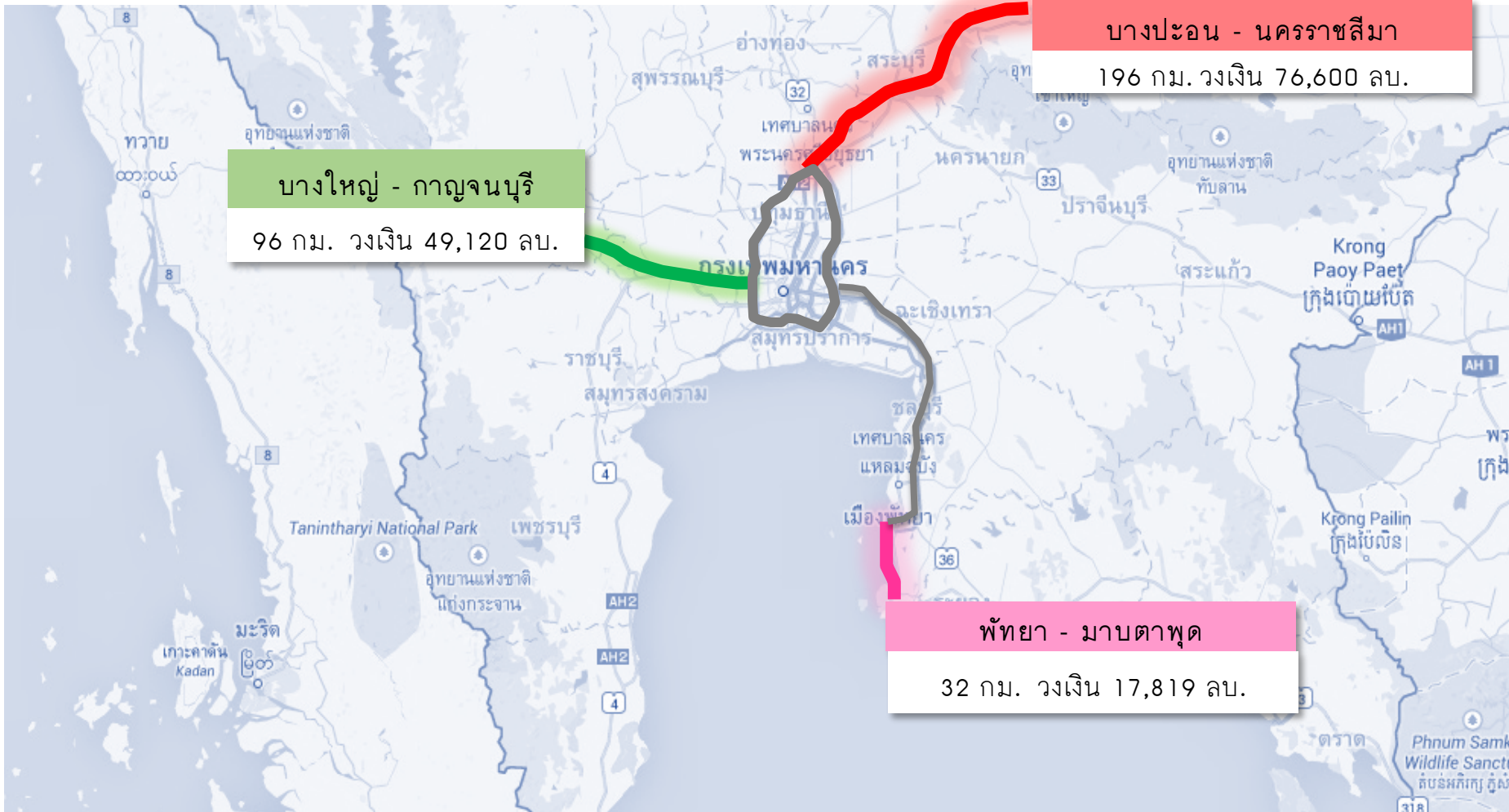


**รถไฟทางคู่สายใหม่**

- ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 323 กม.
- ช่วงบ้านไผ่-นครพนม 355 กม.



# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)



กรม. อนุมัติดำเนินการก่อสร้าง 3  
เส้นทาง  
วันที่ 14 กรกฎาคม 2558

พัทยา - มาบตาพุด

- งานโยธา 13 ตอน ลงนามครบแล้ว
- ผลงานก่อสร้างประมาณ ร้อยละ 68
- คาดว่าแล้วเสร็จ เดือนพฤศจิกายน 2561

บางปะอน - นครราชสีมา

- งานโยธา 40 ตอน ลงนามครบแล้ว
- ผลงานก่อสร้างประมาณ ร้อยละ 29
- คาดว่าแล้วเสร็จ เดือนกรกฎาคม 2563

บางใหญ่ - กาญจนบุรี

- งานโยธา 25 ตอน ลงนามแล้ว 24 ตอน
- ผลงานก่อสร้างประมาณ ร้อยละ 7
- คาดว่าแล้วเสร็จ เดือนตุลาคม 2563

# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นใหม่ – รองรับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม



เสริมศักยภาพด้วยโครงข่ายเพิ่มเติม เพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่อื่น

- โครงการต่อขยายพัทยา – มาบตาพุด
  - ระยะทาง 32 กิโลเมตร
  - รองรับการเชื่อมโยงอุตสาหกรรม ระหว่างแหลมฉบัง – มาบตาพุด และรองรับสนามบินอุตะเกา

- โครงการมอเตอร์เวย์แหลมฉบัง-นครราชสีมา

- โครงการมอเตอร์เวย์บ้านบึง-แกลง-จันทบุรี



# การขนส่งทางน้ำ ในอนาคต



การพัฒนาตู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

แล้วเสร็จ

ปี 2561



ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ปี 2561



การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปี 2563





# การขนส่งทางน้ำ ในอนาคต



การพัฒนาตู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

แล้วเสร็จ

ปี 2561



ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ปี 2561



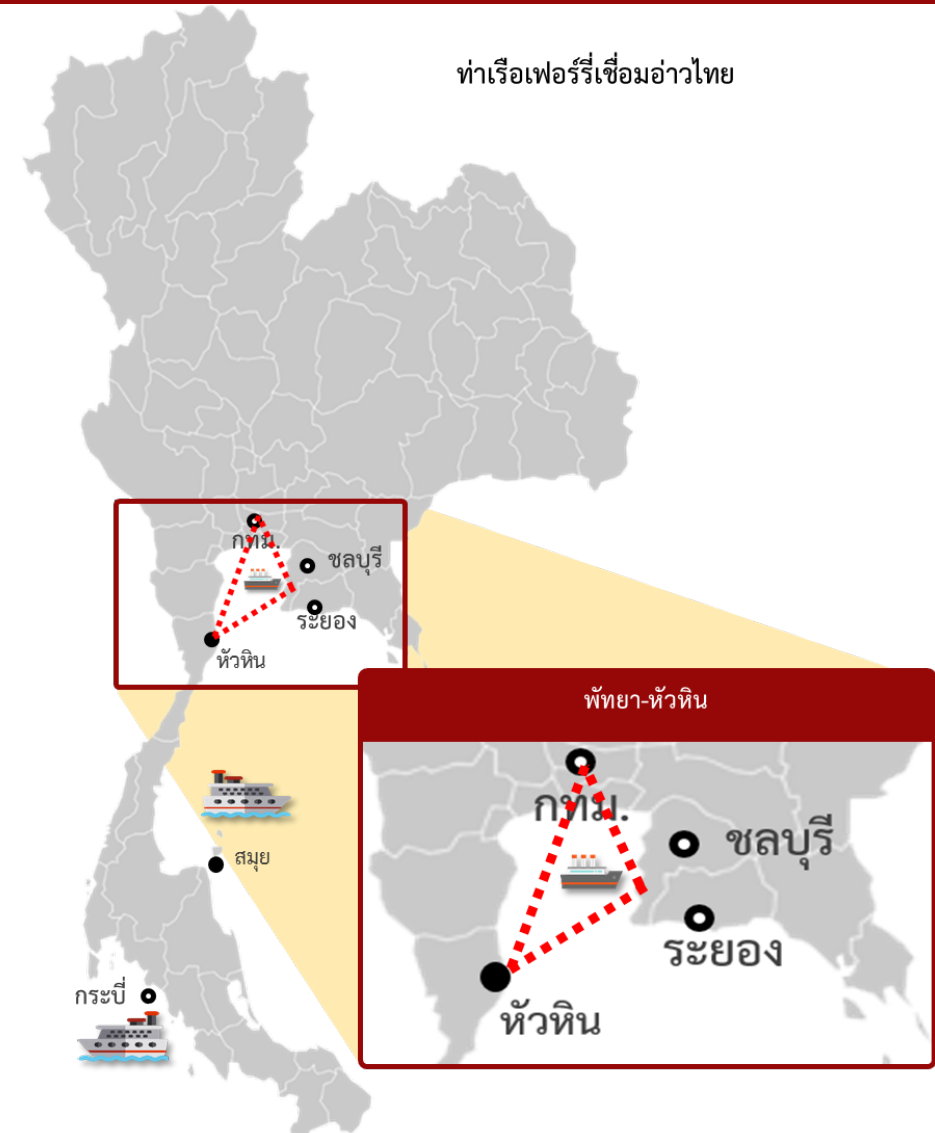
การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3

ปี 2563



การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทย ตอนบน

ปี 2566





# การขนส่งทางน้ำ ในอนาคต



การพัฒนาตู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟ (SRTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง แล้วเสร็จ ปี 2561



ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2561



การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปี 2563



การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทย ตอนบน ปี 2566



การพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ จ.กระบี่/สมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปี 2567



ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่







# การขนส่งทางอากาศ ในอนาคต



- ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ทำอากาศยานดอนเมือง
- ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก
- ทำอากาศยานเบตง จ.ยะลา
- ทำอากาศยานสกลนคร จ.สกลนคร
- ทำอากาศยานอุตะเกา



# โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



## การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แผนการพัฒนา ระยะที่ 2 (วงเงินที่ได้รับอนุมัติจาก ครม.62,503.214 ล้านบาท)

- สร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง 1 และ 2
- ขยายอาคารผู้โดยสารหลัก

ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ปัจจุบันรับได้ 45 ล้านคน (ปี 59 : 56 ล้าน

คน)



พ.ศ.2564 รองรับผู้โดยสาร 90 ล้านคน/ปี  449,044 เที่ยวบิน/ปี (ระยะที่ 3)

พ.ศ.2569 รองรับผู้โดยสาร 105 ล้านคน/ปี  504,316 เที่ยวบิน/ปี (ระยะที่ 4)

พ.ศ.2573 รองรับผู้โดยสาร 120 ล้านคน/ปี 561,332 เที่ยวบิน/ปี (ระยะที่ 5)



# การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development EEC)



เชื่อมโยงโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่ง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



กรุงเทพฯ  
Bangkok



ฉะเชิงเทรา  
Chachoengsao

ชลบุรี  
Chon Buri



ระยอง  
Rayong





## แผนงาน 3 ระยะ

### แผนงานระยะเร่งด่วน 2 ปี

แผนงาน/โครงการที่ต้องเร่งดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC

### แผนงานระยะกลาง 3 ปี

แผนงาน/โครงการที่ต้องทำต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน เพื่อให้โครงข่ายการคมนาคมขนส่งสามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### แผนงานระยะต่อไป

แผนงาน/โครงการเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับภูมิภาคอื่นและกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์

พ.ศ. 60

61

62

63

64

65

โครงการ

- PPP MRO อุตะเภาะ ระยะที่ 1
- PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- สถานีรถไฟอุตะเภาะ
- PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 อุตะเภาะ
- PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- PPP ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3
- Motorway (พัทยา-มาบตาพุด)
- อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุลเสมีด
- ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง

99 โครงการ

292,882.63 ล้านบาท

- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด)
- ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยานอุตะเภาะ
- PPP Air cargo อุตะเภาะ ระยะที่ 1
- PPP Free Trade Zone ท่าอากาศยานอุตะเภาะ
- Motorway (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี)
- ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง
- เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง

62 โครงการ

414,360.59 ล้านบาท

- รถไฟเชื่อม EEC-ทวาย-กัมพูชา
- ICD ฉะเชิงเทรา
- PPP Air cargo อุตะเภาะ ระยะที่ 2
- Motorway (ชลบุรี-อ.แกลง)
- เพิ่มโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่

7 โครงการ

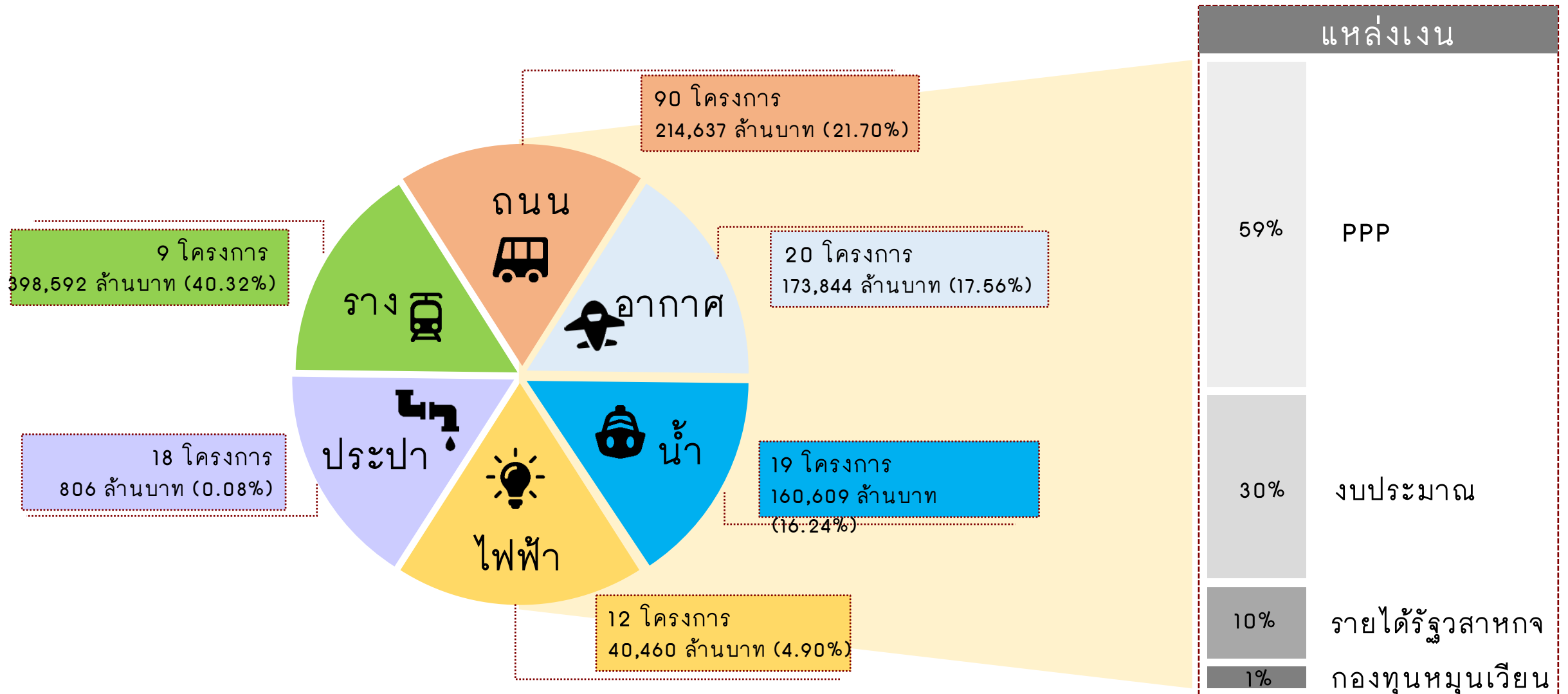
252,879.50 ล้านบาท

รวม 168 โครงการ งบประมาณ 988,948.10 ล้านบาท

ก. นโยบายการพัฒนา EEC เห็นชอบ  
1 กุมภาพันธ์ 2561



# 6 แผนงาน 168 โครงการ





# การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับ EEC

สัญลักษณ์ในแผนที่

- ทางหลวงพิเศษ
- รถไฟความเร็วสูง
- ทางรถไฟรางคู่
- ท่าอากาศยาน
- ท่าเรือ



**รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง**  
 เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก  
 คอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา  
 มีความสามารถรองรับผู้โดยสาร 100,000 คน/วัน

**รถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย**  
 เชื่อมโยงแหล่งอุตสาหกรรมและท่าเรือ

**ท่าเรือแหลมฉบัง**  
 รองรับจำนวนตู้สินค้า 18 ล้านTEU/ต่อปี  
 รองรับส่งออกรถยนต์ 3 ล้านคันต่อปี  
 เป็นท่าเรือ Top 10 ของโลก

**ท่าเรือมาบตาพุด**  
 รองรับการลงทุนในภาคปิโตรเคมี 360,000 ล้านบาท ใน 5 ปี

**ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ**  
 รองรับนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยว 3 ล้านคน/ปี  
 สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจปีละ 4,600 ล้านบาท

**โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7**  
 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพิทยาศาสตร์-มาบตาพุด  
 ระยะทาง 32 กิโลเมตร  
 รองรับบริการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมระหว่างแหลมฉบัง-มาบตาพุด และรองรับท่าอากาศยานอู่ตะเภา

**โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 61**  
 สายแหลมฉบัง-นครราชสีมา ระยะทาง 288 กิโลเมตร

**โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 72**  
 สายชลบุรี-ตราด ระยะทาง 216 กิโลเมตร

**ท่าอากาศยานอู่ตะเภา**  
 รองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 3 ล้านคน/ปี  
 เมืองหลวงธุรกิจการบิน บนพื้นที่ 575 ไร่  
 ศูนย์การซ่อมบำรุงอากาศยาน

ขอขอบคุณ

